

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ІНЖЕНЕРНО-ПЕДАГОГІЧНА АКАДЕМІЯ

НЕСТЕРЕНКО РОМАН ВАСИЛЬОВИЧ

УДК 658.7:621(043.3)

**ЕКОНОМІКО-ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ МАШИНОБУДУВАННЯ**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

Автореферат
дисертації на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Харків - 2019

Дисертацією є рукопис.

Робота виконана в Українській інженерно-педагогічній академії Міністерства освіти і науки України.

Науковий керівник - доктор економічних наук, професор
Карлова Олена Анатоліївна,
Українська інженерно-педагогічна академія м.
Харків, професор кафедри економіки та організації
діяльності суб'єктів господарювання.

Офіційні опоненти: доктор економічних наук, професор
Дикань Володимир Леонідович,
Український державний університет залізничного
транспорту (м. Харків), завідувач кафедри економіки
та управління виробничим та комерційним бізнесом;

кандидат економічних наук, доцент
Колодізева Тетяна Олександрівна,
Харківський національний економічний університет
імені Семена Кузнеця (м. Харків), доцент кафедри
менеджменту, логістики та економіки.

Захист відбудеться «03» липня 2019 року о 13⁰⁰ годині на засіданні спеціалізованої вченої ради К 64.108.05 в Українській інженерно-педагогічній академії за адресою: 61003, м. Харків, вул. Університетська, 16.

З дисертацією можна ознайомитись у бібліотеці Української інженерно-педагогічної академії за адресою: 61003, м. Харків, вул. Університетська, 16, та на сайті <http://uipa.edu.ua>.

Автореферат розісланий «03» червня 2019 р.

Учений секретар
спеціалізованої вченої ради

В. І. Чобіток

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми. Динамічний розвиток ринкових процесів в Україні, реформування машинобудівного комплексу вимагають створення принципово нової системи управління підприємствами машинобудування.

В умовах мінливих ринкових відносин одним із основних напрямків підвищення конкурентоспроможності підприємств машинобудування є формування економіко-організаційного забезпечення їх логістичної діяльності. Для цього необхідно вдосконалювати існуючі інструменти управління та продукувати інноваційні, які відповідатимуть сучасним економічним умовам діяльності підприємств машинобудування.

У наслідок зростання масштабів і складності потокових процесів в умовах глобалізації, розвитку інформаційних систем, підвищення ролі і значення сервісної діяльності підприємств машинобудування, орієнтованої на запити споживачів, все більш затребуваною стає логістична діяльність, що організує потокові процеси з метою їх раціоналізації.

Формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування полягає у вивченні процесів виробництва і розподілу матеріальних ресурсів, розмежуванні суті таких функціональних процесів, як використання і рух обмежених ресурсів у матеріальному, часовому та просторовому векторах, що, в свою чергу, дозволяє комплексно аналізувати операційний, фінансовий та інноваційний вид економічної діяльності підприємства машинобудування комплексно у їх єдності і цілісності.

Зазначене вище зумовлює необхідність формування комплексного та фундаментального підходу до формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Дослідженням проблем формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування займалися О. Ареф'єва, І. Власюк, Н. Гавкалова, П. Гудзь, В. Дикань, І. Кабанець, А. Кальченко, В. Ковальов, О. Карлова, Т. Колодізева, Є. Крикавський, М. Кристофер, В. Лифар, О. Мних, В. Пономаренко, В. Прохорова, О. Тридід, В. Чобіток, Ю. Ус та ін. Не применшуючи внеску зазначених науковців у розвиток теорії і практики у сфері логістичної діяльності підприємств машинобудування, досі залишаються невирішеними питання формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування як сукупності взаємодіючих елементів, що забезпечує прийняття економічно обґрунтованих управлінських рішень у контексті формування ефективного управління підприємствами машинобудування.

Актуальність зазначеної проблеми, її науково-теоретичне та практичне значення зумовили вибір теми дисертації, її мету і завдання.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Окремі положення дисертації використано при виконанні програм науково-дослідних робіт Української інженерно-педагогічної академії за темами: «Управління стійким розвитком суб'єктів господарювання в умовах соціально орієнтованої економіки» (номер державної реєстрації 0116U001487, 2016-2018 рр.) та

«Управління розвитком суб'єктів господарювання на засадах інноваційної економіки» (номер державної реєстрації 0119U000326, 2019-2021 рр.).

Мета і завдання дослідження. Метою дисертації є розроблення теоретико-методичних положень та практичних рекомендацій щодо формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Для досягнення поставленої мети у дисертації вирішено такі задачі:

обґрунтувати необхідність вирішення проблем логістичної діяльності підприємств машинобудування на основі економіко-організаційного забезпечення в сучасних умовах господарювання;

удосконалити теоретичний базис дослідження шляхом доповнення і встановлення логічних зв'язків між базовими поняттями через уточнення їх сутності, а саме: «економічне забезпечення», «організаційне забезпечення», «економіко-організаційне забезпечення», «логістична діяльність підприємств», «економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств»;

розробити методичні аспекти забезпечення логістичної діяльності підприємств;

розробити методичний підхід до оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування;

запропонувати науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств;

обґрунтувати науково-методичний підхід до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства;

запропонувати стратегію формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Об'єктом дослідження є процес формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Предметом дослідження є сукупність теоретичних, методичних і практичних положень формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Методи дослідження. Теоретичною основою дослідження виступили наукові напрацювання та досвід вітчизняних і зарубіжних вчених у сфері формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування. Методичною основою дослідження є фундаментальні положення економічної теорії та сукупність спеціальних і загальнонаукових засобів наукового дослідження.

У роботі використано такі методи: *теоретичного узагальнення та морфологічний аналіз* – для формування поняття «економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств»; *аналіз та синтез* – для систематизації та групування елементів системи логістичної діяльності підприємств машинобудування; *PEST-аналіз* – для виявлення впливу макросередовища на логістичну діяльність підприємств машинобудування; *метод таксономічного аналізу* – для розрахунку значень інтегральних коефіцієнтів ефективності менеджменту; *методи оцінки ступеня ризику* – для формування науково-практичного підходу до управління ризиками логістичної діяльності

підприємств машинобудування; *екстраполяції* – для визначення прогнозних показників; *графічний* – для унаочнення висновків проведених досліджень.

Інформаційною базою дослідження стали чинні законодавчі та нормативні акти Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України, офіційні статистичні матеріали Державної служби статистики України, звітність підприємств машинобудування, монографії та наукові періодичні публікації в іноземних і вітчизняних виданнях за даною проблематикою.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в обґрунтуванні та узагальненні науково-теоретичних засад, розробленні методичних та прикладних підходів до формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

У процесі дослідження одержано такі найсуттєвіші результати:

удосконалено:

методичний підхід до оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування, який, на відміну від існуючих, базується на систематизації етапів оцінки складових логістичної діяльності підприємств машинобудування за функціональними ознаками, властивостями їх елементів і причинно-наслідковими зв'язками для формування організаційно-економічного забезпечення, що дозволяє встановити закономірності протікання управлінських процесів в умовах динамічно змінного екзогенного й ендогенного середовища та є об'єктивною основою удосконалення логістично-орієнтованих систем на вітчизняних підприємствах машинобудування;

науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств, який, на відміну від існуючих, базується на комплексному застосуванні економіко-математичних моделей з метою локалізації та нейтралізації негативних наслідків ризиків, враховуючи економічні інтереси підприємства та його потенціальні можливості, і визначає об'єктивні передумови адаптації економічного-забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування, є основою формування умов розвитку підприємств та формалізує процес прийняття ефективних управлінських рішень;

науково-методичний підхід до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства, який, на відміну від існуючих, полягає у системному поєднанні організаційно-економічних засад управління об'єктами і процесами, якісні та кількісні характеристики яких формують орієнтованість, інтегрованість, адекватність, стратегічність, адаптивність, є основою для розроблення стратегічно-орієнтованих напрямів розвитку підприємств машинобудування і забезпечення векторально-оптимальних параметрів діяльності підприємств машинобудування;

стратегію формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування, сутність якої, на відміну від існуючих, полягає у виявленні потенціалу внутрішніх ресурсів підприємства машинобудування, факторів впливу зовнішнього середовища, постановці цілей і завдань логістичної діяльності з урахуванням економічного та організаційного забезпечення, спрямована на диференціацію, лідерство, фокусування та диверсифікацію виробничого процесу на основі прогнозування, що дає

можливість підприємствам машинобудування передбачати та нівелювати негативні виклики середовища;

набуло подальшого розвитку:

теоретичний базис дослідження шляхом доповнення та встановлення логічних зв'язків між базовими поняттями через уточнення їх сутності, а саме: «економічне забезпечення», «організаційне забезпечення», «економіко-організаційне забезпечення», «логістична діяльність підприємств», «економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств», зміст якого полягає, на відміну від існуючих, у встановленні інтегральної характеристики впливу організаційно-економічного забезпечення на формування логістичної діяльності підприємства як базово-визначальної платформи проведеного дослідження, комплексним результатом якого є перспективність, доказовість, концептуальність наукового дослідження, що дозволяє конкретно в теоретичному напрямі обґрунтувати науково-практичні аспекти забезпечення та формування проблематики логістичної діяльності підприємств у сучасній економічній думці;

методичні аспекти забезпечення логістичної діяльності підприємств, що, на відміну від існуючих, включають науково-теоретичне та практичне обґрунтування ключових інструментів дослідження характеру зміни результативного показника логістичної діяльності підприємства, застосування яких дозволяє вчасно продукувати й коригувати дії керівників та є підґрунтям для розроблення економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств і передбачає алгоритм перерозподілу функцій управління адаптацією нововведень для формування ціннісно-орієнтованих напрямів задоволення потреб споживачів, фундаментальною основою яких є рівень обслуговування, якість та ціни товарів і послуг.

Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що використання на практиці запропонованих науково-методичних положень і рекомендацій щодо формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування дозволить підвищити результативність їх функціонування та сприятиме оптимізації логістичної діяльності.

Науково-практичні положення дисертації використано при формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування м. Харкова. Так, а саме: ТОВ «АМГ-ІНВЕСТ» (довідка про впровадження № 08/455 від 29.01.2019); Харківська міська рада Департамент адміністративних послуг та споживчого ринка (довідка про впровадження № 125/101 від 18.01.2019); ТОВ «ХАРКІВТРАНСМАШПРОЕКТ» (довідка про впровадження № 158/С-1 від 15.01.2019).

Особистий внесок здобувача. Дисертаційна робота являє собою самостійно виконану наукову роботу, в якій викладено авторський підхід до формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування. Автором використано лише ті ідеї, розробки та висновки, які є результатом власного наукового дослідження. Особистий внесок автора у працях, що опубліковані у співавторстві, відображено у списку опублікованих праць, поданому в авторефераті [5; 7].

Апробація результатів дисертації. Основні результати дослідження, висновки і рекомендації, викладені в дисертації, оприлюднено на: Всеукраїнській науково-практичній конференції «Сучасні тенденції розвитку підприємництва в Україні» (Маріуполь, 2018); Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні проблеми глобалізаційних процесів у світовій економіці» (Київ, 2018); II Міжнародній науково-практичній конференції «Перспективні шляхи розвитку наукових знань» (Київ, 2019); XIII Міжнародній науково-практичній конференції «Науковий диспут: питання економіки та фінансів» (Харків–Відень–Лондон, 2019); Міжнародній науково-практичній конференції «Економіка, облік, фінанси, управління і право: теоретичні підходи та практичні аспекти розвитку» (Полтава, 2019); II Всеукраїнській науково-практичній інтернет-конференції «Проблеми обліку, аудиту, аналізу та оподаткування в умовах глобалізації економіки» (Кривий Ріг, 2019).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 15 наукових праць, у тому числі 1 підрозділ у колективній монографії, 8 статей – у наукових фахових виданнях України, з них 7 статей входять до міжнародних наукометричних баз даних, репозиторіїв та пошукових систем, 6 тезисів доповідей у збірниках матеріалів науково-практичних конференцій. Загальний обсяг публікацій становить 4,86 ум.-друк. арк., з яких особисто здобувачу належить 4,33 ум.-друк. арк.

Структура та обсяг роботи. Дисертація складається з вступу, трьох розділів, висновків, додатків і списку використаних джерел. Загальний обсяг дисертації – 287 сторінок друкованого тексту. Робота містить 33 таблиці (з них 13 займають 16 повних сторінок) та 50 рисунків (з них 9 займають 9 повних сторінки). Обсяг основного тексту дисертації становить 170 сторінок; 10 додатків – на 65 сторінках; список використаних джерел містить 250 найменувань – на 27 сторінках.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У **вступі** обґрунтовано актуальність теми дисертації, сформульовано мету, визначено завдання, об'єкт, предмет і методи дослідження, розкрито наукову новизну і практичне значення одержаних результатів.

У **першому розділі** – «**Теоретико-методичні основи формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств**» – розглянуто проблематику розвитку підприємств машинобудування в Україні; проаналізовано трансформацію науково-теоретичних поглядів щодо формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств; розроблено методичний інструментарій та проаналізовано методи оцінки логістичної діяльності підприємств на засадах систематизації організаційно-економічних передумов.

У **роботі** на основі проведеного аналізу виявлено, що в умовах перманентної появи викликів та загроз різного характеру особливого значення набуває проблема забезпечення функціонування машинобудівних підприємств, що є одним з найголовніших напрямів розвитку вітчизняної економіки. Важливими для

вирішення цієї проблеми є визначення та вирішення проблем, пов'язаних з розвитком цих підприємств.

Розгляд системи логістики як чинника підвищення конкурентоспроможності підприємств машинобудування припускає, що наслідки рішень, які приймаються, мають бути спрямовані на підвищення їх фінансового становища. У зв'язку з цим актуалізується завдання знаходження засобу контролю показників, що найбільш коректно відображають зв'язок логістики з основними економічними і фінансовими індикаторами підприємств машинобудування.

Автором у роботі виявлено, що формування й удосконалення комплексу економіко-організаційного забезпечення має бути першочерговим управлінським рішенням керівництва підприємства з використанням форм, методів та інструментів управління для формування й реалізації конкретної послідовності заходів, спрямованих на стабільне їх функціонування, стійкий та перспективний розвиток. Логістика є найбільш ефективним, ринково орієтованим механізмом реалізації економічних перетворень, виступає в світовій системі руху товарів як спосіб планування, формування та розвитку переміщення матеріальних потоків з мінімальними часовими і фінансовими витратами. Будучи каталізатором економічного розвитку, логістика володіє найбільшим теоретико-прикладним інструментарієм формування логістичних систем, охоплюючи окремі сфери діяльності підприємства.

Автором запропоновано теоретичний базис дослідження шляхом доповнення та встановлення логічних зв'язків між базовими поняттями через уточнення їх сутності, а саме: «економічне забезпечення», «організаційне забезпечення», «економіко-організаційне забезпечення», «логістична діяльність підприємств», «економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств», зміст якого полягає у встановленні інтегральної характеристики впливу організаційно-економічного забезпечення на формування логістичної діяльності підприємства, що, в свою чергу дозволяє конкретно в теоретичному напрямі обґрунтувати науково-практичні аспекти забезпечення та формування проблематики логістичної діяльності підприємств в сучасній економічній думці (рис. 1).

Автором розроблено методичні аспекти забезпечення логістичної діяльності підприємств, які включають науково-теоретичне та практичне обґрунтування ключових інструментів дослідження характеру зміни результативного показника логістичної діяльності підприємства. Застосування цих інструментів дозволяє вчасно продукувати й коригувати дії керівників, є підґрунтям для розроблення економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств і передбачає алгоритм перерозподілу функцій управління адаптацією нововведень для формування ціннісно-орієтованих напрямів задоволення потреб споживачів, в основу яких покладено відповідність рівня обслуговування, якості та ціни товарів і послуг.

Доведено, що у сучасних умовах господарювання для ефективного розвитку підприємств необхідно впроваджувати логістику в їх діяльність, що в свою чергу, стане основою для розширення підприємством своїх можливостей, підвищення рівня конкурентоспроможності та виходу на нові ринки збуту.

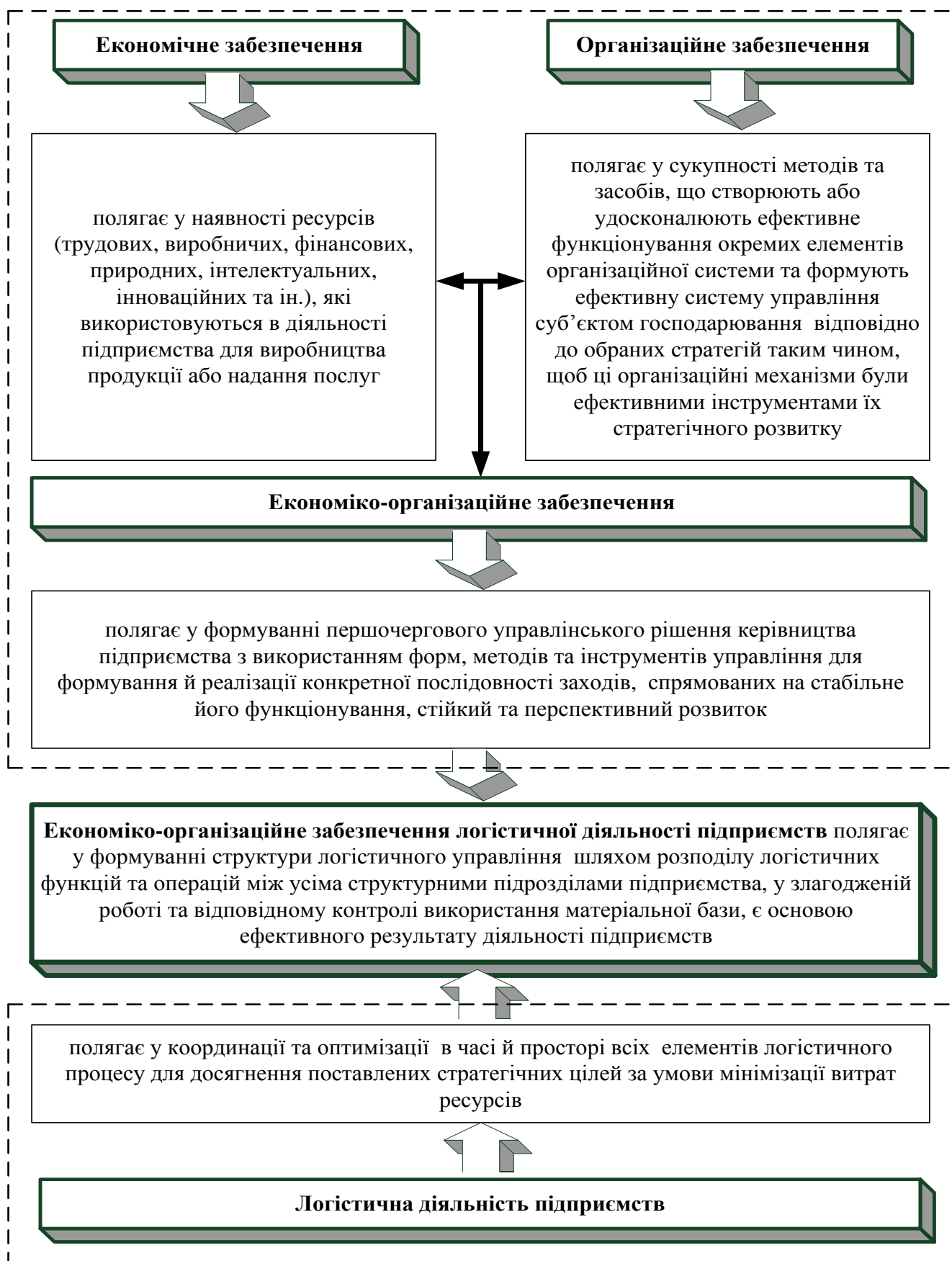


Рис. 1. Теоретичні основи економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств

Для впровадження логістики на підприємстві необхідно провести аналіз логістичної діяльності підприємств за допомогою сучасних методів оцінки. Для отримання ґрунтовних результатів оцінки діяльності підприємств необхідно використовувати групу методів, що є основою формування ефективних управлінських рішень.

У другому розділі – **«Аналітичне підґрунтя формування економіко-організаційного забезпечення підприємств машинобудування на основі оцінки їх логістичної діяльності»** – визначено елементно-функціональний склад логістичної діяльності підприємств машинобудування; проведено інтегральне оцінювання складових логістичної діяльності підприємств машинобудування; здійснено діагностику економічних та організаційних аспектів логістичної діяльності підприємств машинобудування.

У роботі визначено, що основою для обґрунтування і прийняття ефективних управлінських рішень на підприємствах машинобудування є аналіз та оцінка існуючого рівня їх логістичної діяльності як в цілому на підприємстві, так і окремих його підрозділах. У зв'язку з цим виникає необхідність у теоретико-методичному обґрунтуванні можливостей економіко-організаційного забезпечення підприємств машинобудування і розробленні практичних рекомендацій щодо впровадження логістичної діяльності.

Автором доведено, що організаційна структура підприємства машинобудування має вигляд логістичного ланцюга «Логістика закупівлі – Логістика виробництва – Маркетинг-логістика» (рис. 2), яка охоплює всі сфери його господарської діяльності. Виходячи з цього, тривалість господарського циклу підприємства визначається часом протікання матеріального потоку через ланки його логістичного ланцюга або тривалістю логістичного циклу підприємств машинобудування.

У дисертації удосконалено методичний підхід до оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування, який базується на систематизації етапів оцінки складових логістичної діяльності семи вітчизняних підприємств машинобудування (АТ «ХМЗ «Світло Шахтаря», АТ «Турбоатом», ПрАТ «Куп'янський машинобудівний завод», ПрАТ «Полтавський машинобудівний завод», ПАТ «Смілянський машинобудівний завод», ПАТ «Дніпропетровський агрегатний завод», ПАТ «Сумське машинобудівне НВО») за функціональними ознаками, властивостями їх елементів і причинно-наслідковими зв'язками для формування організаційно-економічного забезпечення. Це дозволило встановити закономірності протікання управлінських процесів в умовах динамічно змінного екзогенного та ендогенного середовища та є об'єктивною основою удосконалення логістично-орієнтованих систем на вітчизняних підприємствах машинобудування (рис. 3).

Для визначення рівня показників логістичної діяльності підприємств машинобудування розраховано інтегральну оцінку рівня окремих його складових на основі стандартизованих значень обраних показників, що згруповані за видами. Така оцінка дала можливість визначити рівні показників логістичної діяльності підприємств машинобудування та є основою для розроблення шляхів підвищення їх ефективності.

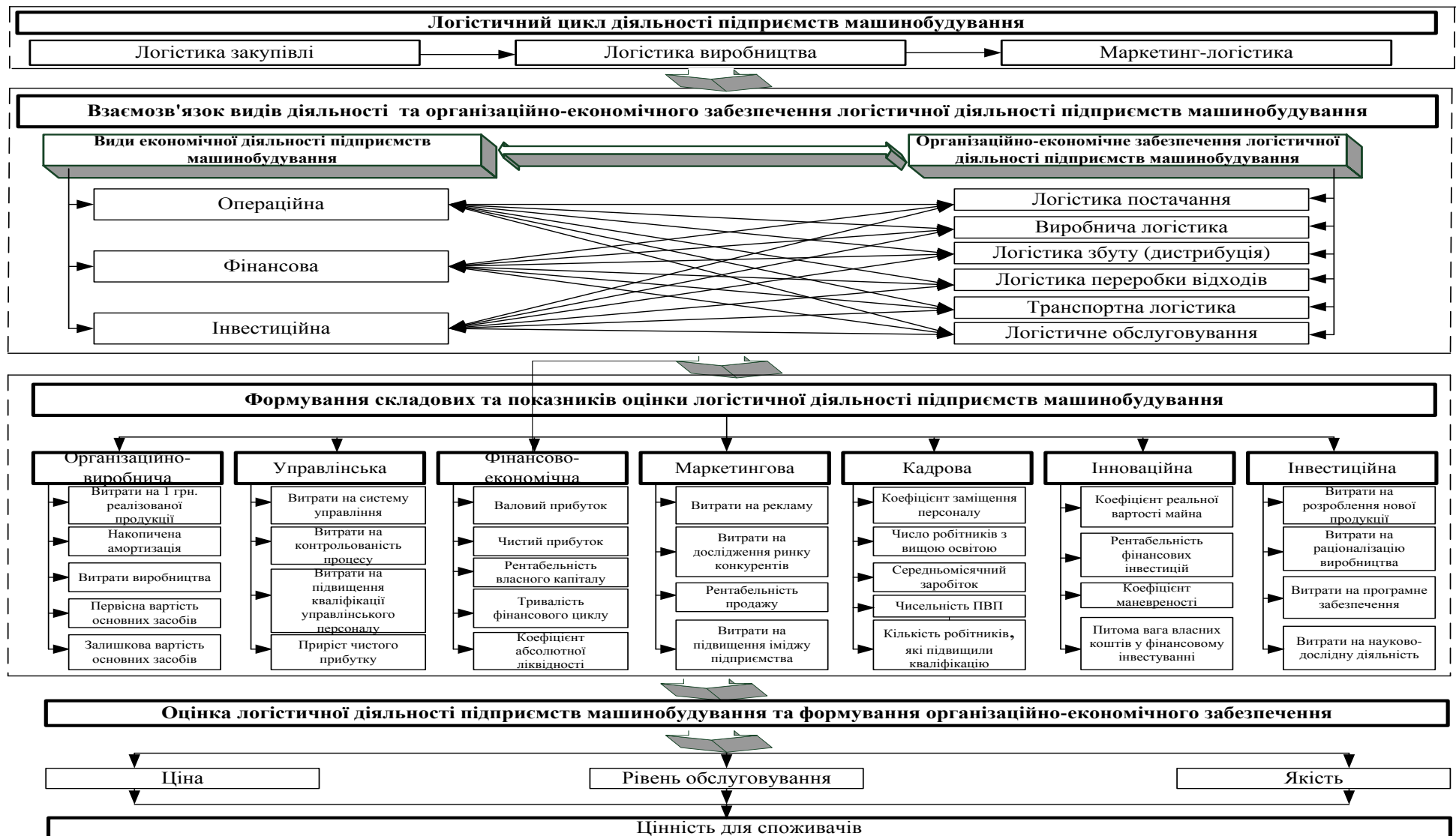


Рис. 2. Теоретико-методичне обґрунтування можливостей економіко-організаційного забезпечення підприємств машинобудування і розроблення практичних рекомендацій щодо впровадження логістичної діяльності

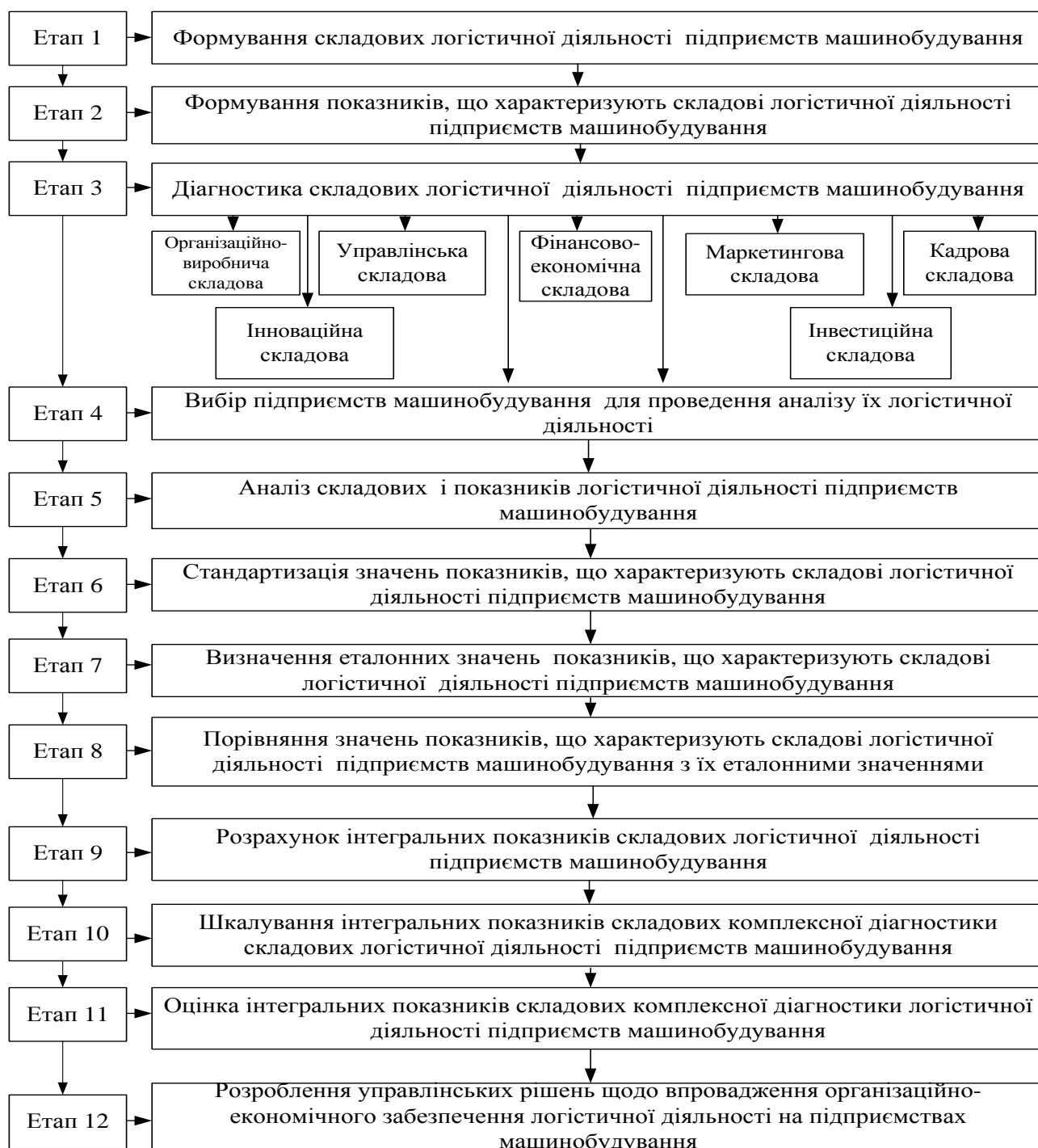


Рис. 3. Методичний підхід до оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування як об'єктивна основа впровадження логістично-орієнтованих систем

Метою проведення кількісної оцінки рівня складових показників логістичної діяльності підприємств машинобудування є вирішення таких завдань: визначення системи показників оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування, формування комплексної оцінки рівня логістичної діяльності підприємств машинобудування, шкалування комплексної оцінки рівня логістичної діяльності підприємств машинобудування (табл. 1).

**Інтегральні показники логістичної діяльності підприємств
машинобудування за 2008-2017 рр., коеф. вимір***

| Підприємство | Роки | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| АТ«ХМЗ «Світло Шахтаря» | 0,638 | 0,655 | 0,541 | 0,636 | 0,642 | 0,657 | 0,561 | 0,497 | 0,654 | 0,509 |
| | Д | Д | З | Д | Д | Д | З | З | Д | З |
| АТ «Турбоатом» | 0,781 | 0,725 | 0,741 | 0,626 | 0,642 | 0,657 | 0,761 | 0,597 | 0,654 | 0,609 |
| | Д | Д | Д | З | Д | Д | Д | З | Д | З |
| ПрАТ «Куп'янський машинобудівний завод» | 0,385 | 0,371 | 0,376 | 0,418 | 0,352 | 0,386 | 0,375 | 0,361 | 0,420 | 0,390 |
| | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| ПрАТ «Полтавський машинобудівний завод» | 0,412 | 0,437 | 0,405 | 0,383 | 0,368 | 0,391 | 0,366 | 0,356 | 0,399 | 0,401 |
| | З | З | З | З | П | З | П | П | З | З |
| ПАТ «Смілянський машинобудівний завод» | 0,282 | 0,307 | 0,265 | 0,283 | 0,318 | 0,291 | 0,306 | 0,317 | 0,299 | 0,314 |
| | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| ПАТ «Дніпропетровський агрегатний завод» | 0,465 | 0,524 | 0,515 | 0,497 | 0,517 | 0,485 | 0,499 | 0,485 | 0,494 | 0,459 |
| | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| ПАТ «Сумське машинобудівне НВО» | 0,269 | 0,363 | 0,351 | 0,386 | 0,397 | 0,242 | 0,294 | 0,389 | 0,290 | 0,340 |
| | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |

*Інтервали рівня якісної оцінки інтегрального показника логістичної діяльності підприємств машинобудування відповідно до шкали Харрінгтона: В – відмінно (1-0,8); Д – добре (0,8-0,63); З – задовільно (0,63-0,37); П – погано (0,37-0,2); Н – незадовільно (0,2-0).

Аналіз логістичної діяльності вітчизняних підприємств машинобудування свідчить про те, що більшість з них знаходиться в критичному стані. Це пов'язано зі станом основних засобів виробництва, рівнем освіти працівників, рівнем впровадження інновацій та залучення інвестицій тощо. Все це свідчить про те, що необхідно удосконалювати логістичну діяльність на підприємствах машинобудування, що в свою чергу, дозволить налагодити відносини між виробниками, постачальниками, споживачами та ін.

З метою об'єктивної оцінки стану логістичної діяльності підприємств машинобудування проведено PEST-аналіз, який є інструментом, призначеним для виявлення політичних (P – political), економічних (E – economic), соціальних (S – social) і технологічних (T – technological) аспектів впливу зовнішнього середовища на функціонування підприємств машинобудування. Результати аналізу свідчать про те, що серед основних проблем розвитку логістичної діяльності підприємств машинобудування - застарілість основних засобів на підприємствах машинобудування, що негативно впливає на рівень конкурентоспроможності, якість та собівартість продукції; низький рівень платоспроможності товаровиробників, що негативно впливає на фінансово-економічний розвиток підприємств машинобудування; обмежений внутрішній попит на вітчизняну продукцію; низький рівень інноваційної активності вітчизняних підприємств машинобудування; значна залежність вітчизняних підприємств від постачання вузлів, деталей і комплектуючих виробів з інших країн тощо.

Таким чином, у сучасних турбулентних умовах господарювання для ефективного розвитку підприємств машинобудування необхідно проводити постійний аналіз логістичної діяльності підприємств машинобудування, запозичувати світовий досвід для їх розвитку, удосконалювати економіко-організаційне забезпечення шляхом удосконалення логістичної системи, що передбачає налагодження безперебійної роботи на всіх етапах виробничого циклу та підвищення рівня їх конкурентоспроможності.

У третьому розділі – «Методичні основи удосконалення економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування» – сформовано систему прийняття управлінських рішень щодо удосконалення економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування; запропоновано наукові підходи до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства; розроблено стратегію економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

У роботі запропоновано в логістичній діяльності підприємств машинобудування використовувати технологію «блокчейн», яка забезпечує зберігання послідовної інформації з ланцюжка блоків транзакцій з високим ступенем захисту даних. Завдяки цьому жоден з учасників ланцюжка виробництва та поставок не зможе додавати, змінювати або видаляти записи без згоди інших. На даний час для того щоб надати клієнту достовірну й повну інформацію про стан виробництва і переміщення продукції, використовуються додаткові засоби, які збільшують вартість логістичних процесів. Смарт-контракт автоматично забезпечить контроль за дотриманням умов договору і взаємне врегулювання, якщо в цьому виникне потреба.

Автором доведено, що кожне сучасне підприємство машинобудування в своїй діяльності стикається з певними ризиками, що значно зростають в періоди нестабільного внутрішнього чи зовнішнього стану. Доведено, що ефективними інструментами у прийнятті рішень щодо управління ризиками логістичної діяльності підприємств машинобудування є аналіз, оцінка та врахування ризиків. За допомогою цього аналіз проектів стає глибшим, а управлінські рішення – більш ефективними.

Автором запропоновано науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств, який базується на комплексному застосуванні економіко-математичних моделей з метою локалізації та нейтралізації негативних наслідків ризиків, враховуючи економічні інтереси підприємства та його потенціальні можливості, визначає об'єктивні передумови адаптації економічного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування та є основою формування умов розвитку підприємств і формалізує процес прийняття ефективних управлінських рішень (рис.4).

Визначено, що логістична діяльність підприємств машинобудування пов'язана з факторами випадковості, неповноти інформації (невизначеності), тобто з ризиками. Тому паралельно із заходами проведення аналізу, оцінки ризику логістичної діяльності підприємств машинобудування необхідно прогнозувати ризики і розсудливо реагувати на них.

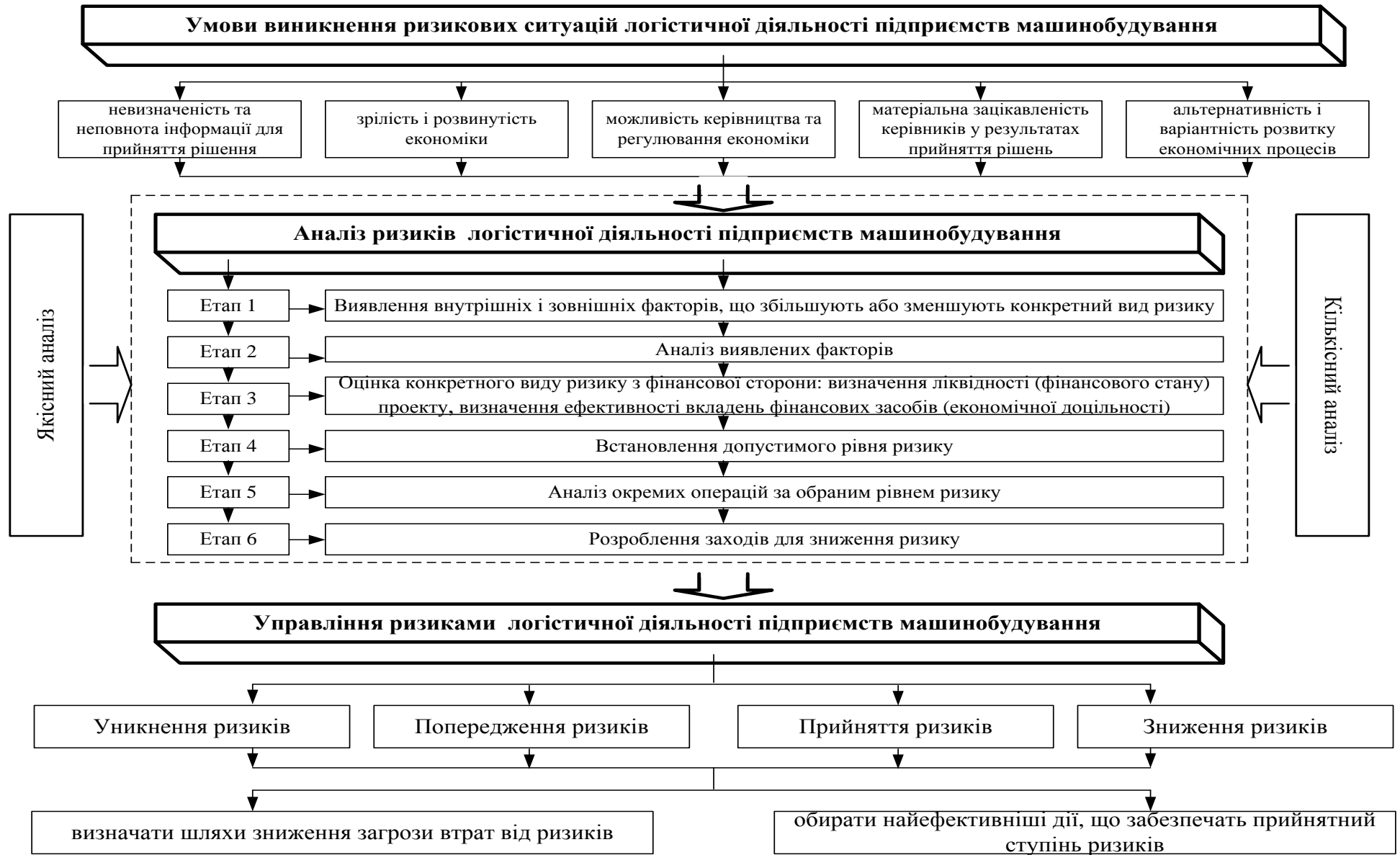


Рис.4. Науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств машинобудування

При формуванні ефективних рішень щодо управління ризиками логістичної діяльності підприємств машинобудування в роботі використано економіко-математичні моделі, які допоможуть локалізувати та нейтралізувати негативні впливи ризиків. Зокрема розраховано критерії Байєса, Лапласа, Севіджа, Вальда, Гурвіца.

Визначено, що перевагою використання інструментів зниження або нейтралізації ризиків є високий ступінь альтернативності прийнятих рішень щодо управління ризиками логістичної діяльності підприємств машинобудування, шляхом формування заходів для зниження рівня ризику від їх діяльності, що формуються, виходячи з умов функціонування підприємства і його можливостей, дозволяють найбільшою мірою врахувати вплив внутрішніх та зовнішніх факторів на рівень розвитку в процесі нейтралізації їх негативних наслідків ризиків.

На основі аналізу проведеної експертної оцінки визначено, що серед видів сучасних технологій логістичної діяльності підприємства машинобудування можна виділити такі основні: логістичні технології (системи планування маршрутів внутрішньоміської доставки; програмно-апаратні системи gps/gprs-моніторингу стану та місця розташування; системи оптимізації завантаження; системи аналізу підприємства та обліку витрат; відслідковування прискорення перевезень), технології управління персоналом (бюджетування, бенчмаркінг, реінжиніринг, аутсорсинг, скринінг, рекрутинг, хедхантинг, управління знаннями, ключові компетенції), технології маркетингу (сегментація споживачів, розроблення стратегії ринку, система управління взаємодією з клієнтами, збалансована система показників) тощо.

На основі проведеного дослідження автором запропоновано науково-методичний підхід до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства, який передбачає системне поєднання організаційно-економічних засад управління об'єктами і процесами, якісні та кількісні характеристики яких формують орієнтованість, інтегрованість, адекватність, стратегічність, адаптивність, та є основою до розроблення стратегічно-орієнтованих напрямів розвитку підприємств машинобудування і забезпечити векторально-оптимальні параметри діяльності підприємств машинобудування (рис. 5).

Визначено, що сутність логістичної діяльності вітчизняних підприємств має полягати в управлінні та узгодженні інтересів учасників (виробників, споживачів, постачальників) шляхом найефективнішого використання потенціалу в найбільш оптимальні строки. Ефективна логістична діяльність має привести до загального зміцнення позицій вітчизняних підприємств машинобудування на внутрішніх та зовнішніх ринках, підвищити їх конкурентоспроможність.

Логістична діяльність підприємств машинобудування складається з п'яти базисних компонентів: місцезнаходження і планування, комунікація, транспорт, запаси, склади й упаковка. Коли спостерігається дисбаланс між цими компонентами, реальні збитки за своїми масштабами наближаються до потенційних, а прибуток знижується. Для досягнення балансу необхідно і достатньо, щоб між компонентами існувала координація на основі системного

підходу. Саме в такий спосіб вони вибудовуються в логістичну систему. Для досягнення цієї мети керівництву необхідно сформувавши стратегію логістичної діяльності підприємства на засадах економіко-організаційного забезпечення.

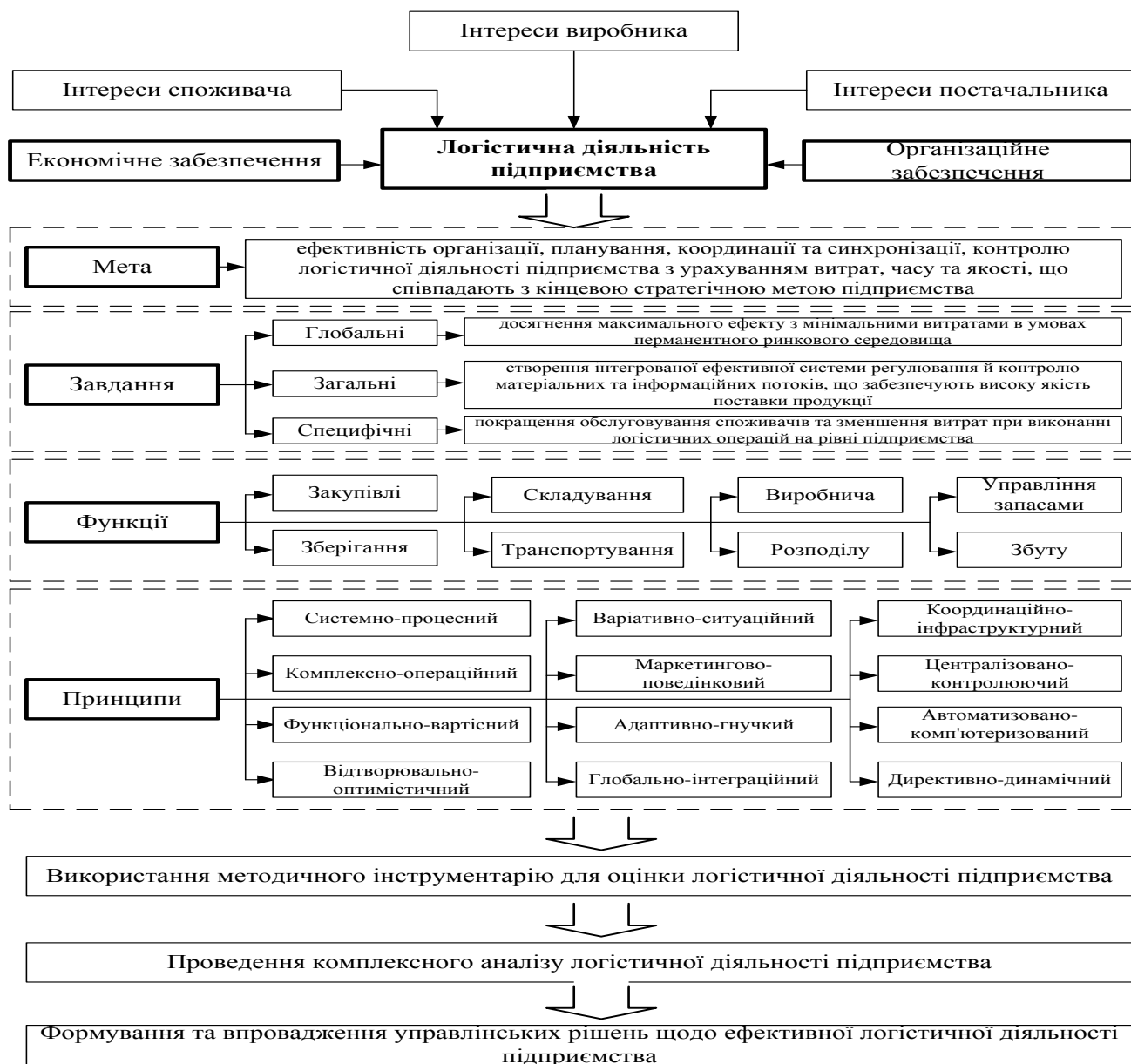


Рис. 5. Науково-методичний підхід до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства

Автором запропоновано стратегію формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування, сутність якої полягає у виявленні потенціалу внутрішніх ресурсів підприємства і факторів впливу зовнішнього середовища, постановці цілей і завдань логістичної діяльності з урахуванням економічного та організаційного забезпечення; спрямована на диференціацію, лідерство, фокусування та диверсифікацію виробничого процесу, на основі прогнозування, що дозволить підприємствам машинобудування передбачати та нівелювати негативні виклики середовища (рис. 6).

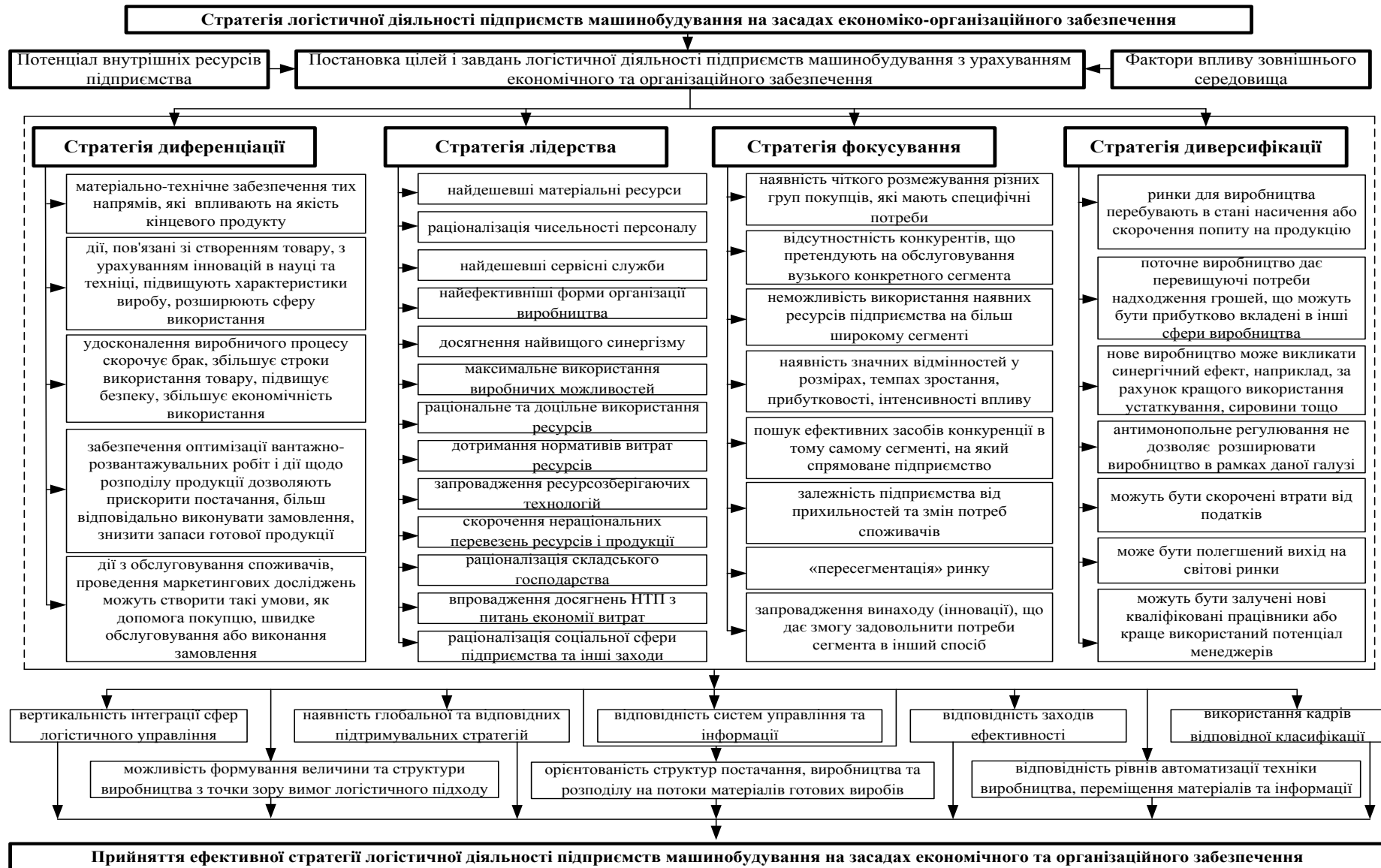


Рис. 6. Стратегічні орієнтири удосконалення логістичної діяльності підприємств машинобудування на засадах економіко-організаційного забезпечення

Таким чином, за результатами проведеного дослідження доведено, що стратегія логістичної діяльності підприємств машинобудування на засадах економіко-організаційного забезпечення має формуватися паралельно з корпоративною стратегією з метою підвищення їх рівня конкурентоспроможності як на вітчизняних, так і на зарубіжних ринках.

ВИСНОВКИ

У дисертації подано нове вирішення важливого наукового завдання формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування, що дозволило сформулювати такі науково-теоретичні та практичні висновки, які характеризують сутність вирішених завдань відповідно до мети дослідження.

1. Проведене дослідження дозволило удосконалити теоретичний базис дослідження шляхом доповнення та встановлення логічних зв'язків між базовими поняттями через уточнення їх сутності «економічне забезпечення», «організаційне забезпечення», «економіко-організаційне забезпечення», «логістична діяльність підприємств», «економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств», зміст якого полягає у встановленні інтегральної характеристики впливу організаційно-економічного забезпечення на формування логістичної діяльності підприємства. Це є базово-визначальною платформою проведеного дослідження, результатом якого має стати перспективність, доказовість, концептуальність наукових поглядів. Результати дослідження дозволяють конкретно в теоретичному напрямі обґрунтувати науково-практичні аспекти економіко-організаційного забезпечення та формування проблематики логістичної діяльності підприємств в економічній думці.

2. У роботі обґрунтовано методичні аспекти забезпечення логістичної діяльності підприємств, які включають науково-теоретичне та практичне обґрунтування ключових інструментів дослідження характеру зміни результативного показника логістичної діяльності підприємства. Застосування цих методичних аспектів дозволяє своєчасно продукувати й коригувати дії керівників, є основою для розроблення економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств. Сутність методичних аспектів забезпечення логістичної діяльності підприємств полягає у перерозподілі функцій управління щодо адаптації нововведень для формування ціннісно-орієнтованих напрямів задоволення потреб споживачів (рівень обслуговування, якість та ціни товарів і послуг).

3. Розроблено методичний підхід до оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування, який базується на систематизації етапів оцінки складових логістичної діяльності підприємств машинобудування за функціональними ознаками, властивостями їх елементів і причинно-наслідковими зв'язками для формування організаційно-економічного забезпечення. Це дозволяє встановити закономірності протікання

управлінських процесів та є об'єктивною базою удосконалення логістично-орієнтованих систем на вітчизняних підприємствах машинобудування.

4. У дисертації запропоновано науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств, який базується на комплексному застосуванні економіко-математичних моделей з метою локалізації та нейтралізації негативних наслідків ризиків, з урахуванням економічних інтересів підприємства та його потенціальних можливостей. Практичним результатом використання даного підходу можна визначити об'єктивні передумови адаптації економічного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування. Наявність результативних показників дає можливість формувати відповідні умови розвитку підприємств та формалізувати процес прийняття ефективних управлінських рішень.

5. Запропоновано й обґрунтовано науково-методичний підхід до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства, сутність якого полягає у системному поєднанні організаційно-економічних засад управління об'єктами і процесами, якісні та кількісні характеристики яких формують орієнтованість, інтегрованість, адекватність, стратегічність, адаптивність. Отримані результати є основою для розроблення стратегічно-орієнтованих напрямів розвитку підприємств машинобудування і забезпечення векторально-оптимальних параметрів діяльності підприємств машинобудування.

6. Результати наукового дослідження дозволили удосконалити стратегію формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування, сутність якої полягає у виявленні потенціалу внутрішніх ресурсів підприємства машинобудування та факторів впливу зовнішнього середовища, у постановці цілей і завдань логістичної діяльності з урахуванням економічного та організаційного забезпечення; яка спрямована на диференціацію, лідерство, фокусування та диверсифікацію виробничого процесу. Усе це дозволить підприємствам машинобудування в стратегічній перспективі передбачати та нівелювати негативні виклики середовища на їх діяльність.

СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ АВТОРОМ ПРАЦЬ ЗА ТЕМОЮ ДИСЕРТАЦІЇ

Монографії

1. Нестеренко Р. В. Логістичний консалтинг як інструмент адаптації для економіко-організаційного забезпечення діяльності підприємств машинобудування // Адаптаційно-інтеграційні механізми управління інноваційними процесами в економіці : колективна монографія за ред. д. е. н., проф. Прохорової В. В. – Х. : Видавництво Іванченка І. С., 2019. – С. 101– 109.

Статті в наукових фахових виданнях

2. Нестеренко Р. В. Формування ефективної системи управління логістичною діяльністю на підприємствах машинобудування // Моделювання регіональної економіки / ДВНЗ «Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника» – Івано-Франківськ, 2017. – № 1 (29). – С. 178–187.

Статті в наукових фахових виданнях України, що входять до міжнародних наукометричних баз даних, репозиторіїв та пошукових систем

3. Нестеренко Р. В. Стратегічні орієнтири удосконалення логістичної діяльності підприємств машинобудування: економічний та організаційний аспекти // НАУ. – 2018. – № 6 (68). – С. 116–122.

Науковий економічний журнал «Проблеми системного підходу в економіці» входить до НБУ ім. Вернадського, Index Copernicus, Google Scholar, CiteFactor, OAJSE, Eurasian Scientific Journals Index.

4. Нестеренко Р. В. Актуальні проблеми розвитку вітчизняних підприємств машинобудування // Адаптивне управління: теорія і практика. Економіка. Ел. фахове видання Том 6 № 6. – 2017. Ел. ресурс: http://am.eor.by/images/adapt/Vol.4ekon6/17ekon3_bnesterenko.pdf

Науковий електронний економічний журнал входить до Crossref; Google Scholar, Бібліометрика української науки.

5. Нестеренко Р. В., Цапенко Н. Ю. Науково-практичний підхід до розробки економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства // Бизнес–Інформ. – 2018. – № 11. – С. 315–319. (Особистий внесок автора полягає в удосконаленні науково-практичного підходу до розробки економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства).

Міжнародний науковий економічний журнал «Бізнес Інформ» входить до Ulrichswed Global Serials Directory (США), Research Papers in Economics (США), Російського індексу цитування (Росія), Index Copernicus (Польща), Directory of Open Access Journals (Швеція) та ін.

6. Нестеренко Р. В. Економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств: теоретичний аспект // Бизнес–Інформ. – 2018. – № 12. – С. 256–260.

Міжнародний науковий економічний журнал «Бізнес Інформ» входить до Ulrichswed Global Serials Directory (США), Research Papers in Economics (США), Російського індексу цитування (Росія), Index Copernicus (Польща), Directory of Open Access Journals (Швеція) та ін.

7. Карлова О. А., Нестеренко Р. В. Науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств машинобудування // Проблеми економіки. – 2018.- № 4 (38). – С.135141. (Особистий внесок автора полягає в удосконаленні науково-практичного підходу до управління ризиками логістичної діяльності підприємств машинобудування).

Міжнародний науковий економічний журнал «Проблеми економіки» входить до Ulrichswed Global Serials Directory (США), Research Papers in Economics (США), Російського індексу цитування (Росія), Index Copernicus (Польща), Directory of Open Access Journals (Швеція) та ін.

8. Нестеренко Р. В. Оцінка економіко-організаційного забезпечення діяльності підприємств машинобудування як об'єктивна основа впровадження логістично-орієнтованих систем // *Бізнес-Інформ.* – 2019. – № 1. – С. 371–376.

Міжнародний науковий економічний журнал «Бізнес Інформ» входить до Ulrichswed Global Serials Directory (США), Research Papers in Economics (США), Російського індексу цитування (Росія), Index Copernicus (Польща), Directory of Open Access Journals (Швеція) та ін.

9. Нестеренко Р. В. Методичні аспекти забезпечення логістичної діяльності підприємств як напрям їх ефективного функціонування та розвитку // *Бізнес-Інформ.* – 2019. – № 2. – С. 266–270.

Міжнародний науковий економічний журнал «Бізнес Інформ» входить до Ulrichswed Global Serials Directory (США), Research Papers in Economics (США), Російського індексу цитування (Росія), Index Copernicus (Польща), Directory of Open Access Journals (Швеція) та ін.

Тези доповідей на конференціях

10. Нестеренко Р. В. Теоретичні основи логістичної діяльності вітчизняних підприємств // *Сучасні тенденції розвитку підприємництва в Україні : матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. (Маріуполь, 8 груд. 2018 р.). – Маріуполь, ДВНЗ «ПДТУ», 2018. – С. 58–60.*

11. Нестеренко Р. В. Сучасні напрямки розвитку логістичної діяльності на вітчизняних підприємствах // *Сучасні проблеми глобалізаційних процесів у світовій економіці: Матеріали наук.-практ. конф. (Київ, 12 листопада 2018 р.). – К.: НАУ, 2018. – К. : НАУ, 2018. – С. 155–157.*

12. Нестеренко Р. В. Впровадження логістичної діяльності як напрямку ефективного розвитку підприємств машинобудування // *Перспективні шляхи розвитку наукових знань : матеріали II Міжнар. наук.-практ. конф. (Київ, 26–27 січня 2019 р.) - Київ, Міжнар. цент наук. досл. – 2019. – С. 21–22.*

13. Нестеренко Р. В. Роль економіко-математичного забезпечення у розвитку логістичної діяльності на підприємствах машинобудування // *Науковий диспут: питання економіки та фінансів: матеріали XIII Міжнар. наук.-практ. конф (Харків–Відень–Лондон, 31 січня 2019 року) – Харків–Відень–Лондон, 2019 – С. 29–31.*

14. Нестеренко Р. В. Прерогативи технології блокчейн в логістичній діяльності підприємств машинобудування // *Економіка, облік, фінанси, управління і право: теоретичні підходи та практичні аспекти розвитку : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф (Полтава, 16 лютого 2019 р.) : у 4 ч. – Полтава : ЦФЕНД, 2019. – Ч. 2. – С. 37–39.*

15. Нестеренко Р. В. Формування управлінського рішення щодо економічного та організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування // Проблеми обліку, аудиту, аналізу та оподаткування в умовах глобалізації економіки: матеріали II Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. (Кривий Ріг, 25 лютого 2019 року) – Кривий Ріг: ДонНУЕТ, 2019. – С.566-569.

АНОТАЦІЯ

Нестеренко Р.В. Економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування. – Кваліфікована наукова праця на правах рукопису.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). – Українська інженерно-педагогічна академія, Харків, 2019.

Дисертацію присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування. Удосконалено теоретичний базис дослідження шляхом доповнення та встановлення логічних зв'язків між базовими поняттями через уточнення їх сутності – «економічне забезпечення», «організаційне забезпечення», «економіко-організаційне забезпечення» та ін. Обґрунтовано методичні аспекти забезпечення логістичної діяльності підприємств. Розроблено методичний підхід до оцінки логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Запропоновано науково-практичний підхід до управління ризиками логістичної діяльності підприємств, який базується на комплексному застосуванні економіко-математичних моделей з метою локалізації та нейтралізації негативних наслідків ризиків з урахуванням економічних інтересів підприємства та його потенціальних можливостей. Запропоновано та обґрунтовано науково-методичний підхід до розроблення механізму економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємства. Сформовано стратегію формування економіко-організаційного забезпечення логістичної діяльності підприємств машинобудування.

Ключові слова: логістична діяльність, економіко-організаційне забезпечення логістичної діяльності підприємств, підприємства машинобудування, ефективне управління, управлінські процеси, логістично-орієнтована система, стратегія, механізм.

ABSTRACT

Nesterenko R. V. Economic and organizational support of the logistics activities of engineering enterprises. – Qualifying scientific work on the manuscript.

Thesis for a scientific degree – PhD in Economics in specialty 08.00.04 – Economics and Management of enterprises (by the type of economic activity). – Ukrainian Engineering-Pedagogical Academy, Kharkiv, 2019.

The dissertation is devoted to the development of theoretical and methodological provisions and practical recommendations for the formation of economic and organizational support of logistic activity of mechanical engineering enterprises.

In the work on the basis of the conducted analysis revealed that in the conditions of the permanent appearance of challenges and threats of various nature, the problem of ensuring the development of machine-building enterprises, as one of the most important areas of development of the domestic economy. Important to solve this problem is the definition and solution of problems related to the development of these enterprises.

Consideration of the logistics system as a factor in increasing the competitiveness of mechanical engineering companies suggests that the consequences of the decisions to be made should be aimed at improving their financial situation. In connection with this, the task of finding a means of controlling the indicators, which most accurately reflects the connection of logistics with the main economic and financial indicators of mechanical engineering enterprises, is actualized.

As a result of the analysis, it was discovered that the functional areas of logistics management at the enterprises of mechanical engineering are: optimization of physical movement of materials; improvement of information processes; storage of optimum material stocks; synchronization of the infrastructure of logistic processes; management of general logistics costs.

The author finds that the competitive struggle stimulates the enterprises of mechanical engineering to look for new reserves for increasing competitiveness, which had not previously been considered as a source of strengthening the competitive position, and in this important role begins to play the logistics system.

The theoretical basis of research has been improved by adding and establishing logical connections between the basic concepts by clarifying their essence, namely: "economic provision", "organizational support", "economic and organizational support", "logistic activity of enterprises", "economic and organizational provision of logistic activity of enterprises", the content of which is to establish an integrated characteristic of the impact of organizational and economic provision on the formation of logistics activities of the enterprise. This is the basic-defining platform of the conducted research, the result of which is perspective, proof, conceptuality of scientific research

The methodical aspects of logistic activity of enterprises are substantiated. The application of these methodological aspects will enable the timely production and correction of the actions of managers and is the basis for the development of economic and organizational support for logistics activities of enterprises.

The essence of the methodical aspects of providing logistical activity of enterprises is redistribution of management functions in relation to adaptation of innovations, for formation of value-oriented directions of satisfaction of consumers' needs (level of service, quality and prices of goods and services).

The methodical approach to the estimation of logistic activity of the enterprises of mechanical engineering is developed, which is based on systematization of stages of

evaluation of components of logistic activity of mechanical engineering enterprises according to functional features, properties of their elements and causal links for formation of organizational and economic support. This allows to establish the laws of the course of management processes and is an objective basis for the improvement of logistic-orientation systems on domestic enterprises of mechanical engineering.

The scientific-practical approach to managing the risks of logistics activities of enterprises is proposed, which is based on the integrated application of economic and mathematical models in order to localize and neutralize the negative consequences of risks, taking into account the economic interests of the enterprise and its potential opportunities.

The scientific and methodical approach to the development of the mechanism of economic and organizational support of logistic activity of the enterprise is proposed and substantiated. The essence of the system is the systematic combination of organizational and economic principles of object and process management, the qualitative and quantitative characteristics of which form orientation, integration, adequacy, strategic, adaptability, and is the basis for the development of strategically oriented directions of development of mechanical engineering enterprises and provide vector-optimal parameters activities and engineering enterprises

The strategy of formation of the economic and organizational support of logistic activity of the enterprises of mechanical engineering is formed, which is based on the identification of the potential of internal resources of the enterprise of mechanical engineering, factors of influence of the external environment, setting of objectives and tasks of logistic activity taking into account economic and organizational support; is aimed at differentiation, leadership, focusing and diversification of the production process, on the basis of forecasting, which will enable enterprises of mechanical engineering to anticipate the leveling of negative environmental challenges.

Key words: logical theory, economic and organizational structure of advanced logic, administrative and social security, operational management, efficient processes, logistics, institute of economics.

АННОТАЦИЯ

Нестеренко Р. В. Экономико-организационное обеспечение логистической деятельности предприятий машиностроения. – Квалифицированная научная работа на правах рукописи.

Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.04 – экономика и управление предприятиями (по видам экономической деятельности). – Украинская инженерно-педагогическая академия, Харьков, 2019.

Диссертация посвящена разработке теоретико-методических положений и практических рекомендаций по формированию экономико-организационного обеспечения логистической деятельности предприятий машиностроения. Усовершенствован теоретический базис исследования путем дополнения и установления логических связей между базовыми понятиями через уточнение их

сущности. – «экономическое обеспечение», «организационное обеспечение», «экономико-организационное обеспечение» и др. Обоснованы методические аспекты обеспечения логистической деятельности предприятий. Разработан методический подход к оценке логистической деятельности предприятий машиностроения.

Предложен научно-практический подход к управлению рисками логистической деятельности предприятий, основанный на комплексном применении экономико-математических моделей с целью локализации и нейтрализации негативных последствий рисков, с учетом экономических интересов предприятия и его потенциальных возможностей. Предложен и обоснован научно-методический подход к разработке механизма экономико-организационного обеспечения логистической деятельности предприятия. Сформирована стратегия формирования экономико-организационного обеспечения логистической деятельности предприятий машиностроения.

Ключевые слова: логистическая деятельность, экономико-организационная структура заблаговременной логики, административное и социальное обеспечение, оперативное управление, эффективные процессы, логистика, институт экономики.

НЕСТЕРЕНКО РОМАН ВАСИЛЬОВИЧ

**ЕКОНОМІКО-ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ
МАШИНОБУДУВАННЯ**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

АВТОРЕФЕРАТ

дисертації на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Надруковано згідно з оригінал-макетом автора

Підписано до друку 31.05.2019 р. Формат 60x90/16.
Обсяг 0,9 ум.-друк. арк. Папір офсетний. Друк різнограф.
Наклад 100 прим. Зам. № .

Надруковано в центрі оперативної поліграфії ТОВ «Рейтинг»
Свідоцтво про держ. реєстрацію ю.о. А00 № 507350
61003, м. Харків, пров. Соляниківський, 4.
Тел. (057) 771-00-92, 771-00-96.